

Électricité : l'énergie des nantis



Rouler à l'électricité est devenu trois fois plus cher en un an en raison des hausses intenable du prix de l'énergie.

«Plus vous roulez, moins la conduite électrique vous coûte», écrivions-nous encore dans ce même magazine au printemps dernier. À l'époque, nous estimions en effet, et en toute légitimité, que si l'achat d'une voiture électrique était plus onéreux, son usage était par contre nettement plus intéressant au bout d'un certain temps. Suite à l'explosion du coût de l'énergie, ce n'est plus le cas. En un an de temps, la recharge d'une voiture électrique coûte trois fois plus cher avec pour conséquence que le coût énergétique par kilomètre parcouru est plus élevé que celui d'une voiture moyenne à essence ou Diesel. Même si vous rechargez à la maison...

Selon les chiffres de l'autorité flamande de régulation du marché de l'électricité et du gaz (VREG, le pendant flamand de la CwaPe en Wallonie et de la Brugel à Bruxelles), un kWh coûtait en moyenne 0,93 € en septembre de cette année. En septembre 2021, il était encore de 0,30 €, soit un peu moins du tiers. Pour ceux qui rechargent leur voiture électrique à la maison, cela signifie qu'à l'époque, vous payiez 4,35 € pour 15 kWh, avec lesquels une voiture électrique peut parcourir environ 100 km. Ce coût est désormais passé à 13,95 €. Parcourir la même distance avec une voiture à essence ou Diesel vous a coûté respectivement 12,04 et 11,34 € (1,72 et 1,89 €/l maximum) en août de cette année.

Les prix de l'électricité se sont emballés l'été dernier, en partie à cause des problèmes des centrales nucléaires en France et de la hausse des prix du gaz sur le marché international. En particulier entre août et septembre, le prix pour les consommateurs a grimpé de façon alarmante, augmentant de 150 %. Il y a des raisons de penser que ce niveau de prix faramineux ne soit que temporaire, d'où la nécessité de rester prudent quant aux conclusions. Néanmoins, l'affirmation selon laquelle vous récupérer le surcoût d'un VE après environ 100.000 km grâce au coût énergétique inférieur n'est plus valable aujourd'hui.

Cela dit, les citoyens disposant d'une voiture électrique et de cellules solaires sur leur toit restent les mieux servis. Avec un été 2022 ultra ensoleillé, le rendement journalier d'une installation moderne atteignait 20 kWh, de quoi rouler gratuitement pendant cette période de l'année. Pour ceux qui n'en ont pas, une hybride rechargeable de type Toyota Prius ou Yaris, dont le coût énergétique est de 6,88 €/100 km (sur base d'une moyenne de 4 l/100 km), est aujourd'hui la moins coûteuse.