

3X

Rouler à l'électricité est devenu trois fois plus cher en un an en raison des hausses intenable du prix de l'énergie.

« Plus vous roulez, moins la conduite électrique vous coûte », écrivions-nous encore dans ce même magazine au printemps dernier. À l'époque, nous estimions en effet, et en toute légitimité, que si l'achat d'une voiture électrique était plus onéreux, son usage était en revanche nettement plus intéressant au bout d'un certain temps. Suite à l'explosion du coût de l'énergie, ce n'est plus le cas. En un an de temps, la recharge d'une voiture électrique coûte trois fois plus cher avec pour conséquence que le coût énergétique par kilomètre parcouru est plus élevé que celui d'une voiture moyenne à essence ou Diesel. Même si vous rechargez à la maison...

Selon les chiffres de l'autorité flamande de régulation du marché de l'électricité et du gaz (VREG, le pendant flamand de la CwaPe en Wallonie et de la Brugel à Bruxelles), un kWh coûtait en moyenne 0,93 euro en septembre de cette année. En septembre 2021, il était encore de 0,30 euro, soit un peu moins du tiers. Pour ceux qui rechargent leur voiture électrique à la maison, cela signifie qu'à l'époque, vous payiez 4,35 euros pour 15 kWh, avec lesquels une voiture électrique peut parcourir environ 100 kilomètres. Ce coût est

désormais passé à 13,95 euros. Parcourir la même distance avec une voiture à essence ou Diesel vous a coûté respectivement 12,04 et 11,34 euros (1,72 et 1,89 € par litre maximum) en août de cette année.

Les prix de l'électricité se sont emballés l'été dernier, en partie à cause des problèmes des centrales nucléaires en France et de la hausse des prix du gaz sur le marché international. En particulier entre août et septembre, le prix pour les consommateurs a grimpé de façon alarmante, augmentant de 150 %. Il y a des raisons de penser que ce niveau de prix farouche ne soit que temporaire, d'où la nécessité de rester prudent quant aux conclusions. Néanmoins, l'affirmation selon laquelle vous récupérez le surcoût d'un VE après environ 100.000 kilomètres grâce au coût énergétique inférieur n'est plus valable aujourd'hui.

Cela dit, les citoyens disposant d'une voiture électrique et de panneaux solaires sur leur toit restent les mieux servis. Avec un été 2022 ultra ensoleillé, le rendement journalier d'une installation moderne atteignait 20 kWh, de quoi rouler gratuitement pendant cette période de l'année. Pour ceux qui n'en ont pas, une hybride rechargeable de type Toyota Prius ou Yaris, dont le coût énergétique est de 6,88 euros aux 100 kilomètres (sur base d'une moyenne de 4 l/100 km), est aujourd'hui la moins coûteuse. ■



12,5%

Le groupe Volkswagen envisage de vendre une partie de Porsche à la bourse de Francfort cet automne. L'enjeu est un quart des actions préférentielles, soit 12,5% du constructeur de voitures de sport de Stuttgart. En réorganisant les actions, le clan Porsche va en outre renforcer son contrôle sur l'ancienne entreprise familiale.

2026

Contrairement à ce que nous avons écrit il y a un mois, Porsche et Red Bull ne feront finalement pas équipe en Formule 1 à partir de 2026. Le constructeur automobile allemand a lui-même annoncé que des discussions approfondies avaient effectivement eu lieu, mais sans atteindre un accord.

10.380 €

Lors d'une vente aux enchères à Saint-Moritz, un exemplaire du magazine belge Tazio, spécialisé dans l'histoire du sport automobile, est passé sous le marteau pour 10.000 francs suisses, soit 10.380 euros. L'exemplaire a été signé par des pilotes légendaires tels que Nigel Mansell, Stefan Johansson et Timo Bernhard.